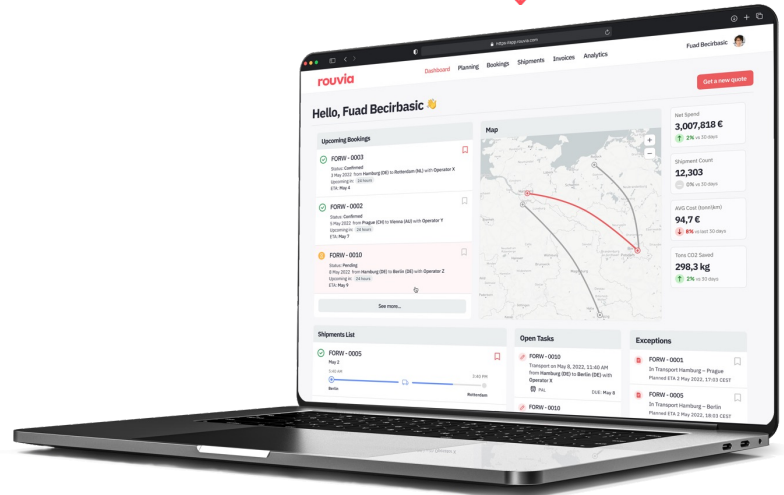


rouvia

Gewinnoptimierung durch Datenkontrolle

**Besser EK & VK Entscheidungen
mit rouvia eQuote**



‚Gestern‘

Erfahrungsgetriebene

Entscheidungen im EK & VK

Die Daten zur Berechnung von Gesamttransportkosten sind unbrauchbar und liegen verteilt in dutzenden Excel, PDF, und Word Dateien

‚Heute‘

Kostenoptimierte

Entscheidungen im EK & VK

Eine firmenweite Datenbank beinhaltet alle Tarif-, Zuschlags-, und Depotdaten und bietet eine einheitliche Entscheidungsgrundlage

75% aller Vor- und Nachläufe werden zu teuer eingekauft



Fehlende Vergleichbarkeit von EK Raten

Fehlende Vergleichbarkeit von Gesamtkosten aller möglichen Transportoptionen



Fehlende Einsicht in erzielbare GP Margen für den Verkauf

Fehlende Standardisierung zentraler Tarifdaten und kaum Margen Einsicht für den Verkauf



Fehlende oder langwierige Rechnungskontrolle

Fehlende Automatisierung zur Identifizierung falscher Rechnungen

Ohne technologische Hilfe, ist die Kostenoptimierung unmöglich

Ein Mitarbeiter müsste **über 30.000 Datenpunkte** einbeziehen, um den kostenoptimierten Transport für eine einzige Anfrage herauszufinden



Rouvia bietet Kostenkontrolle auf Knopfdruck

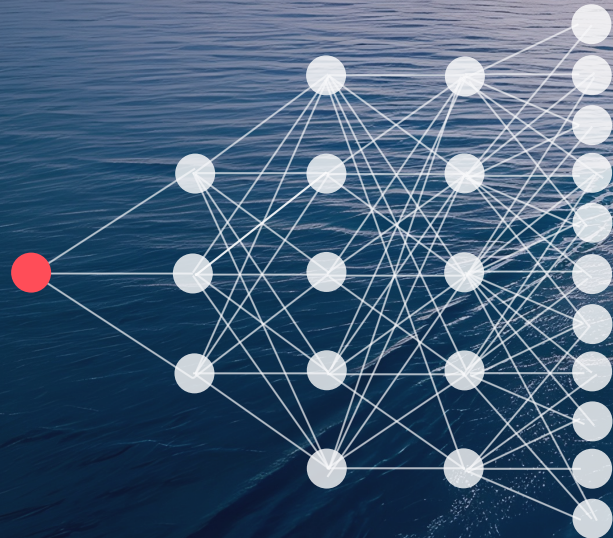
Team

Häfen

Frachtführer

Depots

rouvia berechnet die Gesamtkosten aller Optionen & zeigt die günstigsten Optionen transparent auf



rouvia

Das Kostensparpotenzial ist groß

The screenshot shows the eQuote software interface with a search filter for 'Standard' and 'Non-standard' containers. A table lists various shipping quotes. A red callout box highlights a quote for 'Messener (20L, 200)' with a price of 1,171 EUR. The table columns include Origin, Mode, Type, Destination, Sea Terminal, Inland Terminal, Pickup/Dropoff Depot, Container 20', and Container 40'.

Origin	Mode	Type	Destination	Sea Terminal	Inland Terminal	Pickup/Dropoff Depot	Container 20'	Container 40'
HT	Rail-Truck	One way	Wittmundshafen		HAMBURG	DP World Germany	776.80	912.50
TK Logistik, Messener	Rail-Truck	Round Trip	Dennerhafen		KOELN NEHL HAFEN	DBS Hamburg	799.00	876.10
CTS	Berge-Truck	Round Trip	Wittmundshafen		BERLIN_AKDINGGIGERSTRASSE		874.70	874.70
HT	Truck	One way	Hamburg-Mohndorf		SALZGITTER	3x3 20M	29.99	90.00
Langhorst	Rail-Truck	Round Trip	Wittmundshafen		LEIPZIG VIA SCHWENFELLE	TK Langhorst DA, RL, 200		970.80
DP World	Berge-Truck	Round Trip	Hamburg-Mohndorf		KORNESTHEIM	Base rate	780 EUR	831.00A
Langhorst	Truck	Round Trip	Antwerp		UNTERDIERING	Diesel	43 EUR	52.00A
TK Logistik	Truck	Round Trip	Wittmundshafen		BORN BILI	Energy	65 EUR	65.00A
Contargo	Rail-Truck	Round Trip	Hamburg-Mohndorf		MARL	Messener (20L, 200)		1000.80
KCT	Truck	One way	Dennerhafen		KREIFELD	Base rate	820 EUR	883.00A
CTS	Truck	Round Trip	Hamburg-Mohndorf		KOELN NEHL HAFEN	Diesel	63 EUR	68.00A
DP World	Berge-Truck	One way	Rottbarn		KORNESTHEIM	Total	1,171 EUR	1,188.60A
Langhorst	Rail-Truck	One way	Hamburg-Mohndorf		BORN	DOT	1512.70	1685.40
Messener	Berge-Truck	Round Trip	Dennerhafen		SOERBORGSH	DBS Langhorst	1018.38	1176.10
SL	Berge-Truck	One way	Antwerp		MADEBURG	Contargo HT	1039.80	1119.30
DCH	Truck	Round Trip	Dennerhafen		PHILIPSTHAL	CDN (Ruernerg)	1046.50	1146.70
NCL	Truck	Round Trip	Rottbarn		OTTMARGEM		1066.70	1188.20
CTS	Rail-Truck	One way	Rottbarn		BISSERSDTH UBF		1091.70	1231.80
ERS	Rail-Truck	One way	Antwerp		DUSSBURG WEIN RUHR		1097.80	1237.30
HT	Berge-Truck	One way	Dennerhafen		DUSSBURG BLANKORT	Clu Cologne	1181.40	1309.30
Langhorst	Berge-Truck	Round Trip	Antwerp		LEU VA PRANK EMPTY	Kobler	1193.40	1317.40
Messener	Berge-Truck	One way	Hamburg-Mohndorf		SOERBORGSH	Langhorst	1202.60	1330.20

Einsparungspotenzial / Container

€ 80 – 110

Einsparpotenzial im **Einkauf**

€ 10 – 25

Einsparpotenzial im **Verkauf**

€ 35 – 57

Einsparpotenzial im **Controlling**

Was steckt wirklich dahinter?

Von der Theorie, in die Praxis – Beispiel eines Imports von Hamburg CTA → 91052 Erlangen



Vor rouvia – Metrans:

Vorab geplanter EK-Preis:	€ 710
Interner VK-Preis:	€ 775
<hr/>	
Eingekaufter EK-Preis:	€ 766
<hr/>	
Realisierter VK Preis:	€ 853
In Rechnung gestellter EK Preis:	€ 826
<hr/>	
Gewinnspanne:	€ 27



Mit rouvia – ERS & lokaler Trucker:

Vorab geplanter EK-Preis:	€ 633
Interner VK-Preis:	€ 755
<hr/>	
Eingekaufter EK-Preis:	€ 633
<hr/>	
Realisierter VK Preis:	€ 853
In Rechnung gestellter EK Preis:	€ 691
<hr/>	
Gewinnspanne (bei selbem VK):	€ 162

Leercontainer Drop Kosten nicht berücksichtigt

rouvia

Unser datengetriebener Ansatz im Einkauf, Verkauf und Controlling

Datenquellen

Basisraten

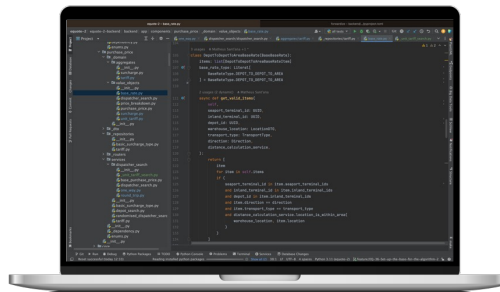
Zuschläge

Pick & Drop Preise



Rouvia übernimmt die Instandhaltung der Daten

Ihre ISO-zertifizierte Datenbank



TMS Integration



Einkauf

Identifizierung der günstigsten Einkaufsoptionen für optimierte Margen

Verkauf

Vereinheitlichung von Quotierungsdaten & schnellere Prozesse

Kostenkontrolle

Keine Überweisungen falscher Rechnungen mehr

rouvia

Auslagerung der zeitaufwendigen Datenverwaltung

Überlassen Sie die Verwaltung und Aktualisierung Ihrer Tarif- & Zuschlagsdaten unserer Technologie

Rouvia übernimmt 100% der Datenpflege und –Aktualisierung mit Qualitätsgarantie



Konzentrieren Sie sich auf das Wesentliche und Gewinnbringende

Wir gewährleisten höchste Datensicherheit für Ihre persönliche Tarif - Datenbank



Datensicherheit ist unsere Priorität daher setzen wir auf ISO 27001



Kostenoptimierung im Einkauf

Einkauf

Verkauf

Kontrolle

Operators	Mode	Type	Direction	Sea Terminal	Inland Terminal	Pickup/Dropoff Depot	Container 20'	Container 40'
SRT	Rail-Truck	One way	Import	Wilhelmshaven	HAMBURG	DP World Gerochshorn	778,80	912,50
TX Logistik, Moersener	Rail-Truck	Round trip	Export	Bremerhaven	KOELN-HEHL HAFEN	CBIS Nürnberg	789,00	876,70
CTS	Barge-Truck	Round trip	Import	Wilhelmshaven	BERLIN-KÖNIGSGÄSTERHAFEN	Price breakdown (20' 5-200 TX Logistik + Moersener)	874,70	
SRT	Truck	One way	Import	Hamburg-Waldfisch	SALZGITTER	1A3-201	20-201	901,00
Langhorn	Rail-Truck	Round trip	Import	Wilhelmshaven	LEIPZIG VIA SCHWIPPAU EMPTY	TX Logistik (DA, SL, 200)		978,90
DP World	Barge-Truck	Round trip	Import	Hamburg-Waldfisch	KORWAESTEM	Base rate	790 EUR	831 EUR
Langhorn	Truck	Round trip	Import	Antwerp	LANTFOEDENING	Demol	43 EUR	52 EUR
TX Logistik	Truck	Round trip	Import	Wilhelmshaven	ESON (BL)	Energy	65 EUR	65 EUR
Contargo	Rail-Truck	Round trip	Import	Hamburg-Waldfisch	MARL	Moersener (20', 200)		1004,90
ACT	Truck	One way	Import	Bremerhaven	KREFELD	Base rate	820 EUR	843 EUR
CTS	Truck	Round trip	Import	Hamburg-Waldfisch	KOELN-HEHL HAFEN	Demol	43 EUR	44 EUR
DP World	Barge-Truck	One way	Import	Rotterdam	KORWAESTEM	Total	1.771 EUR	1.858 EUR
Langhorn	Rail-Truck	One way	Import	Hamburg-Waldfisch	RODAN	DCI	1013,70	1089,40
Moersener	Barge-Truck	Round trip	Import	Bremerhaven	SAARBRUECKEN	DB LHM Gerth	1018,30	1176,70
IGS	Barge-Truck	One way	Import	Antwerp	MADDEBURG	Contargo Ind	1039,80	1119,20
DOH	Truck	Round trip	Import	Bremerhaven	PHILIPPSTHAL	CCN (Zuamsberg)	1048,50	1166,70
NCL	Truck	Round trip	Import	Rotterdam	OTTMARSHAM		1086,70	1193,20
CTS	Rail-Truck	One way	Import	Rotterdam	BISEFOERTH USP		1091,70	1231,80
ERS	Rail-Truck	One way	Import	Antwerp	DUSBURG-RHEN-RIJAH		1097,80	1237,20
SRT	Barge-Truck	One way	Import	Bremerhaven	DUSBURG-ALHIDERT	Cti Cologne	1181,40	1309,20
Langhorn	Barge-Truck	Round trip	Import	Antwerp	LETTI VIA BRAHA EMPTY	Kobler	1193,40	1317,80

Geringere Transportkosten und verbesserte Margen durch datengetriebene Entscheidungen

- Übersicht der günstigsten aus hunderten Transportoptionen pro Anfrage binnen Sekunden
- Kostenvergleich aller Transportoptionen inkl. Basisraten, Zuschläge, und Pick & Drop Raten

Durchschnittliches Einsparpotenzial:

€ 25 Vergleich der Gesamtkosten aller Carrier

€ 40 Vergleich alternativer Terminals & Splits

€ 35 Vergleich Pick & Drop Kosten

Wachstumsorientierte Quotierungsprozesse

Vereinfachte Quotierungsprozesse und erhöhte Abschlussraten durch zentralisierte VK-Daten

- Vertriebsmitarbeiter arbeiten global auf derselben Datengrundlage
- Kompetitivere VK-Raten durch Einbindung günstiger EK-Optionen
- Vereinfachte Quotierungsprozesse durch direkte Einsicht in VK-Raten pro Trade Lane

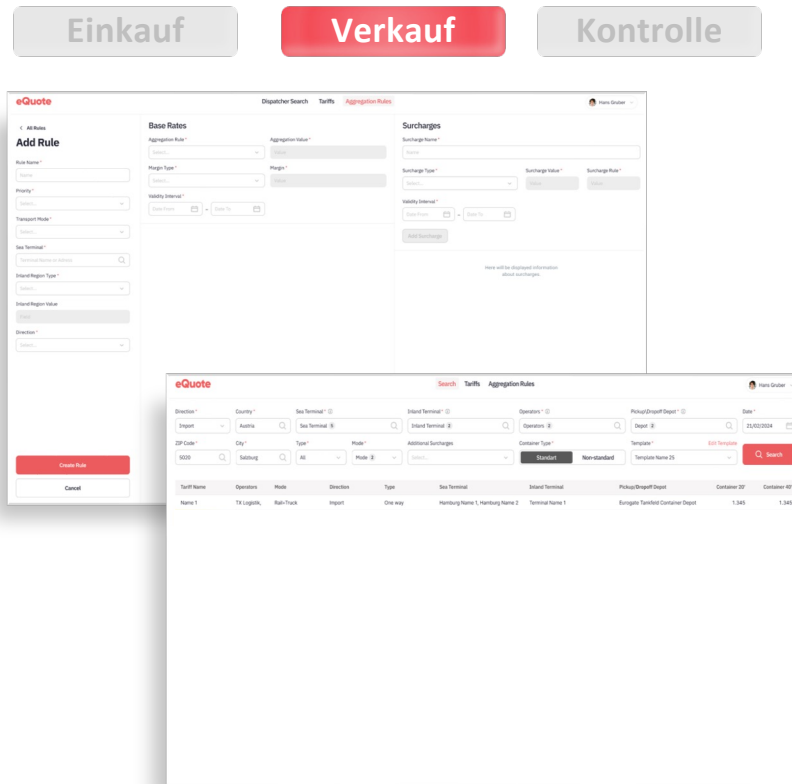
Durchschnittliches Einsparpotenzial:

Wegfall manueller Fehlerquellen

€ 5

Volle Synchronisierung zwischen VK & EK

€ 15



Profitorientierte Kostenkontrolle

Einkauf

Verkauf

Kontrolle

eQuote Dispatcher Search Tariffs Aggregation Rules Henry Gubler

Tariffs Search in all fields Status Validity Interval Add Tariff

Tariff Name	Operators	Mode of Transport	Validity Interval	Status	Special Contract	Actions
Tariff Name 0104	TX Logistic	Rail-Truck	15/05/2023 – 15/05/2024	Active		Edit
Tariff Name 020001	Linies	Rail-Truck	20/02/2023 – 20/02/2024	Deactivated		Edit
Tariff Name 0301	RYF	Rail	09/03/2023 – 09/03/2024	Active		Edit
Tariff Name 040101	CTS	Truck	17/11/2023 – 17/11/2024	Active		Edit
Tariff Name 05000101	Langhorst	Rail-Truck	15/01/2024 – 15/01/2025	Active		Edit
Tariff Name 0601	DP World	Rail	04/05/2023 – 04/05/2024	Active		Edit
Tariff Name 0701 0001	Contargo	Truck	28/08/2023 – 28/08/2024	Active		Edit
Tariff Name 08000101	KCT	Truck	11/02/2024 – 11/02/2025	Active		Edit
Tariff Name 0901	Moersener	Rail-Truck	23/12/2023 – 23/12/2024	Active		Edit
Tariff Name 1001	IGS	Truck	02/05/2023 – 02/05/2024	Active		Edit
Tariff Name 110001 0101	DCH	Truck	09/10/2023 – 09/10/2024	Active		Edit
Tariff Name 1201	NCL	Rail-Truck	22/06/2023 – 22/06/2024	Active		Edit
Tariff Name 1301	CTS	Rail	25/05/2023 – 25/05/2024	Active		Edit
Tariff Name 1401	ERS	Rail	14/11/2023 – 14/11/2024	Active		Edit
Tariff Name 1501	Transfracht	Rail	03/04/2023 – 03/04/2024	Active		Edit
Tariff Name 160001 0101	Cometrac	Rail-Truck	18/07/2023 – 18/07/2024	Active		Edit
Tariff Name 1701	TX Logistic	Rail-Truck	20/05/2023 – 20/05/2024	Active		Edit
Tariff Name 180001	KCT	Truck	30/12/2023 – 30/12/2024	Active		Edit
Tariff Name 1901	Moersener	Truck	16/08/2023 – 16/08/2024	Active		Edit
Tariff Name 2001	IGS	Truck	05/03/2023 – 05/03/2024	Active		Edit
Tariff Name 210001 0101	Langhorst	Rail-Truck	22/09/2023 – 22/09/2024	Active		Edit
Tariff Name 2201	DP World	Rail	07/05/2023 – 07/05/2024	Active		Edit

< Prev 1 2 3 4 ... 22 Next >

Automatisierte Identifizierung von fehlerhaften Eingangsrechnungen

- System prüft vollautomatisiert durch Künstliche Intelligenz die Eingangsrechnungen von Carrier, Terminal und Depot
- Falsche Rechnungen werden im Controlling gemeldet, damit diese berichtigt werden

Durchschnittliches Einsparpotenzial:

€ 47 Identifizierung falscher Eingangsrechnungen

Noch mehr Einsparung durch Netzwerkoptimierung

Einer unserer Mitarbeiter mit 25+ Jahren Erfahrung im Bereich
Netzwerkaufbau und Carrier Verhandlungen berät Sie gerne

Kostenfreie Berechnung
des Potenzials zur
Netzwerkoptimierung



Identifizierung weiterer
Kosteneinsparungspotenziale
durch rouvia

Aktive Beratung im Aufbau
und der Verhandlung eines
optimierten Netzwerkes



Direkte Kosteneinsparungen
ohne eigenen
Ressourcenaufwand

Bei 50.000 TEU könnten Sie ~~€4 Mio.~~ pro Jahr einsparen

Unsere Kunden erzielen heute eine durchschnittliche Ersparnis von €96 / TEU.

Bei 50.000 TEU in einem Land könnten Sie mit rouvia maßgebliche Fortschritte erzielen



EK & VK Lösung



Inkl. Kostenkontrolle

Lassen Sie uns das ROI – Potenzial im nächsten Schritt bemessen



Unterzeichnung MNDA

MNDA versichert den vertraulichen Umgang mit gegenseitigen Daten



Bereitstellung historischer Daten

Historische Daten als Benchmark, gegen den der ROI berechnet wird



Wir berechnen das Potenzial

Anhand unserer Daten & Erfahrung berechnen wir Ihren ROI mit rouvia



Termin inkl. Entscheidungsträger

Präsentation der Resultate mit Diskussion über das Potenzial



"WE SIGNIFICANTLY IMPROVED BUYING AND QUOTATION PROCESSES GLOBALLY. THE BENEFITS AND COST SAVINGS OF USING ROUVIA HAVE BEEN IMMEDIATELY VISIBLE."

Procurement manager, JAS Forwarding GmbH

Let's do this!

→ **Benjamin Noyan**

Managing Director

Telefon: +49 172 185 6481

E-Mail: b.noyan@rouvia.com