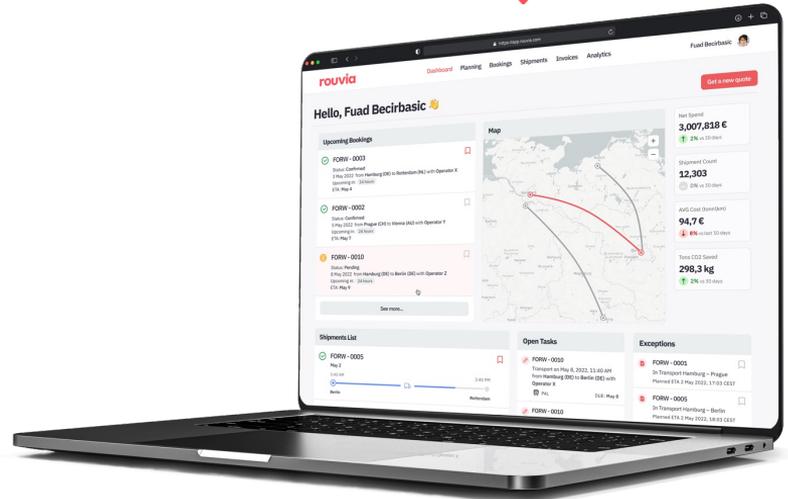


**rouvia**

# **Gewinnoptimierung durch Datenkontrolle**

**Besser EK & VK Entscheidungen  
mit rouvia eQuote**



**‚Gestern‘**

# **Erfahrungsgetriebene**

**Entscheidungen im EK & VK**

Die Daten zur Berechnung von  
Gesamttransportkosten sind unbrauchbar  
und liegen verteilt in dutzenden Excel,  
PDF, und Word Dateien

**‚Heute‘**

# **Kostenoptimierte**

**Entscheidungen im EK & VK**

Eine firmenweite Datenbank beinhaltet  
alle Tarif-, Zuschlags-, und Depotdaten  
und bietet eine einheitliche  
Entscheidungsgrundlage

# **75%** aller Vor- und Nachläufe werden zu teuer eingekauft



## **Fehlende Vergleichbarkeit von EK Raten**

Fehlende Vergleichbarkeit von Gesamtkosten aller möglichen Transportoptionen



## **Fehlende Einsicht in erzielbare GP Margen für den Verkauf**

Fehlende Standardisierung zentraler Tarifdaten und kaum Margen Einsicht für den Verkauf



## **Fehlende oder langwierige Rechnungskontrolle**

Fehlende Automatisierung zur Identifizierung falscher Rechnungen

# Ohne technologische Hilfe, ist die Kostenoptimierung unmöglich

Ein Mitarbeiter müsste **über 30.000 Datenpunkte** einbeziehen, um den kostenoptimierten Transport für eine einzige Anfrage herauszufinden



# Rouvia bietet Kostenkontrolle auf Knopfdruck

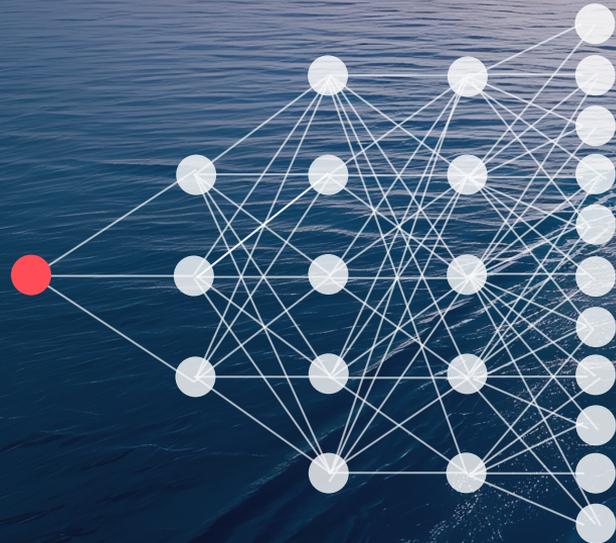
Team

Häfen

Frachtführer

Depots

rouvia berechnet die Gesamtkosten aller Optionen & zeigt die günstigsten Optionen transparent auf



rouvia

# Das Kostensparpotenzial ist groß

The screenshot shows the eQuote software interface with a search filter for 'Standard' and 'Non-standard'. A table of quotes is displayed, and a red callout box highlights a quote for 'Messener (20L, 200)' with a base rate of 800 EUR and a total of 1,171 EUR.

Origin	Mode	Type	Destination	Sea Terminal	Inland Terminal	Pickup/Dropoff Depot	Container 20'	Container 40'
ERT	Rail-Truck	One way	Import	Wilhelmsaven	HAMBURG	DP World Germany	776.80	912.50
TK Logistik, Messener	Rail-Truck	Round Trip	Export	Bismarckaven	KOELN NEHL HAFEN	DBS Hamburg	799.00	876.10
CTS	Berge-Truck	Round Trip	Import	Wilhelmsaven	BERLIN_KOENIGSLUDESTRASSE		34.9 EUR	29.99
ERT	Truck	One way	Import	Hamburg-Mohndorf	SALZGITTER		65 EUR	65 EUR
Langhorst	Rail-Truck	Round Trip	Import	Wilhelmsaven	LEIPZIG VIA SCHWENFELLE	TK Logistik (20L, 200)	180 EUR	801.00
DP World	Berge-Truck	Round Trip	Import	Hamburg-Mohndorf	KORNESTHEIM		43 EUR	52.00
Langhorst	Truck	Round Trip	Import	Antwerp	UNTERDIERING		65 EUR	65.00
TK Logistik	Truck	Round Trip	Import	Wilhelmsaven	BORN BOLL		800 EUR	800.00
Contargo	Rail-Truck	Round Trip	Import	Hamburg-Mohndorf	MARL		63 EUR	68.00
KCT	Truck	One way	Import	Bismarckaven	KREIFELD		800 EUR	800.00
CTS	Truck	Round Trip	Import	Hamburg-Mohndorf	KOELN NEHL HAFEN		63 EUR	68.00
DP World	Berge-Truck	One way	Import	Rottbarm	KORNESTHEIM		1,171 EUR	1,169.00
Langhorst	Rail-Truck	One way	Import	Hamburg-Mohndorf	BORN	DOT	1512.70	1685.40
Messener	Berge-Truck	Round Trip	Export	Bismarckaven	SOERBORGSDEN	DB Schenker	1018.00	1176.10
SS	Berge-Truck	One way	Import	Antwerp	MADEIRAS	Contargo HLF	1009.80	1119.30
SCN	Truck	Round Trip	Import	Bismarckaven	PHILIPPSTAL	CDN (Ruernberg)	1046.50	1146.70
NCL	Truck	Round Trip	Import	Rottbarm	OTTMARSHEIM		1066.70	1168.20
CTS	Rail-Truck	One way	Import	Rottbarm	BISSERSDORF UBF		1091.70	1231.80
ERS	Rail-Truck	One way	Import	Antwerp	DUSBURG BISMARCK		1087.80	1237.30
ERT	Berge-Truck	One way	Import	Bismarckaven	DUSBURG BISMARCK	Clia Cologne	1161.40	1309.30
Langhorst	Berge-Truck	Round Trip	Import	Antwerp	LEUEN PRAKKE EMPTY	Kobler	1193.40	1317.40
Messener	Berge-Truck	One way	Import	Hamburg-Mohndorf	SOERBORGSDEN		1202.60	1350.20

## Einsparungspotenzial / Container

€ 80 – 110

Einsparpotenzial im **Einkauf**

€ 10 – 25

Einsparpotenzial im **Verkauf**

€ 35 – 57

Einsparpotenzial im **Controlling**

# Was steckt wirklich dahinter?

Von der Theorie, in die Praxis – Beispiel eines Imports von Hamburg CTA → 91052 Erlangen



## Vor rouvia – Metrans:

Vorab geplanter EK-Preis:	€ 710
Interner VK-Preis:	€ 775
<hr/>	
Eingekaufter EK-Preis:	€ 766
<hr/>	
Realisierter VK Preis:	€ 853
In Rechnung gestellter EK Preis:	€ 826
<hr/>	
<b>Gewinnspanne:</b>	<b>€ 27</b>



## Mit rouvia – ERS & lokaler Trucker:

Vorab geplanter EK-Preis:	€ 633
Interner VK-Preis:	€ 755
<hr/>	
Eingekaufter EK-Preis:	€ 633
<hr/>	
Realisierter VK Preis:	€ 853
In Rechnung gestellter EK Preis:	€ 691
<hr/>	
<b>Gewinnspanne (bei selbem VK):</b>	<b>€ 162</b>

Leercontainer Drop Kosten nicht berücksichtigt

**rouvia**

# Unser datengetriebener Ansatz im Einkauf, Verkauf und Controlling

## Datenquellen

Basisraten

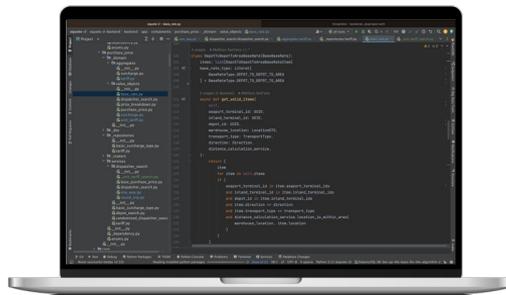
Zuschläge

Pick & Drop Preise



Rouvia übernimmt die Instandhaltung der Daten

## Ihre ISO-zertifizierte Datenbank



## TMS Integration



## Einkauf

Identifizierung der günstigsten Einkaufsoptionen für optimierte Margen



## Verkauf

Vereinheitlichung von Quotierungsdaten & schnellere Prozesse



## Kostenkontrolle

Keine Überweisungen falscher Rechnungen mehr

**rouvia**

# Auslagerung der zeitaufwendigen Datenverwaltung

Überlassen Sie die Verwaltung und Aktualisierung Ihrer Tarif- & Zuschlagsdaten unserer Technologie

Rouvia übernimmt 100% der Datenpflege und –Aktualisierung mit Qualitätsgarantie



Konzentrieren Sie sich auf das Wesentliche und Gewinnbringende

Wir gewährleisten höchste Datensicherheit für Ihre persönliche Tarif - Datenbank



Datensicherheit ist unsere Priorität daher setzen wir auf ISO 27001



# Kostenoptimierung im Einkauf

Einkauf

Verkauf

Kontrolle

Operators	Mode	Type	Direction	Sea Terminal	Inland Terminal	Pickup/Dropoff Depot	Container 20'	Container 40'
BBT	Rail-Truck	One way	Import	Wilhelmshaven	HAMBURG	DP World Gerochshorn	778,80	912,50
TX Logistik, Moersener	Rail-Truck	Round trip	Export	Bremerhaven	KOELN-HEHL HAFEN	CBIS Nürnberg	789,00	876,70
CTS	Barge-Truck	Round trip	Import	Wilhelmshaven	BERLIN-KÖNIGSGÄSTERHAFEN			874,70
BBT	Truck	One way	Import	Hamburg-Waldfahrf	SALZGITTER	1A3-2R1	28-2R1	901,00
Langhst	Rail-Truck	Round trip	Import	Wilhelmshaven	LEIPZIG VIA SCHWIPPAU EMPTY	TX Logistik (DA, SL, 2R)		978,90
DP World	Barge-Truck	Round trip	Import	Hamburg-Waldfahrf	KORWAESTEM	Base rate	790 EUR	831 EUR
Langhst	Truck	Round trip	Import	Antwerp	LANTFOEDENING	Demol	43 EUR	52 EUR
TX Logistik	Truck	Round trip	Import	Wilhelmshaven	ESON (BL)	Energy	65 EUR	65 EUR
Contargo	Rail-Truck	Round trip	Import	Hamburg-Waldfahrf	MARL	Moersener (2R), 2R)		1004,90
ACT	Truck	One way	Import	Bremerhaven	KREFELD	Base rate	820 EUR	843 EUR
CTS	Truck	Round trip	Import	Hamburg-Waldfahrf	KOELN-HEHL HAFEN	Demol	43 EUR	44 EUR
DP World	Barge-Truck	One way	Import	Rotterdam	KORWAESTEM	Total	1.771 EUR	1.858 EUR
Langhst	Rail-Truck	One way	Import	Hamburg-Waldfahrf	RODAN	DCI	1013,70	1089,40
Moersener	Barge-Truck	Round trip	Import	Bremerhaven	SAARBRUECKEN	DB LHM Gerth	1018,30	1176,70
IGS	Barge-Truck	One way	Import	Antwerp	MADDEBURG	Contargo Ind	1039,80	1119,20
DOH	Truck	Round trip	Import	Bremerhaven	PHILIPPSTHAL	CCN (Zuamsberg)	1048,50	1166,70
NCL	Truck	Round trip	Import	Rotterdam	OTTMARSHAM		1086,70	1193,20
CTS	Rail-Truck	One way	Import	Rotterdam	BISEFOERTH USP		1091,70	1231,80
ERS	Rail-Truck	One way	Import	Antwerp	DUSBURG-RHEN-ILAH		1097,80	1237,20
BBT	Barge-Truck	One way	Import	Bremerhaven	DUSBURG-ALHIDERT	Cti Cologne	1181,40	1309,20
Langhst	Barge-Truck	Round trip	Import	Antwerp	LEVI VIA BRAHA EMPTY	Kobler	1193,40	1317,80

Geringere Transportkosten und verbesserte Margen durch datengetriebene Entscheidungen

- Übersicht der günstigsten aus hunderten Transportoptionen pro Anfrage binnen Sekunden
- Kostenvergleich aller Transportoptionen inkl. Basisraten, Zuschläge, und Pick & Drop Raten

Durchschnittliches Einsparpotenzial:

€ 25 Vergleich der Gesamtkosten aller Carrier

€ 40 Vergleich alternativer Terminals & Splits

€ 35 Vergleich Pick & Drop Kosten

# Wachstumsorientierte Quotierungsprozesse

## Vereinfachte Quotierungsprozesse und erhöhte Abschlussraten durch zentralisierte VK-Daten

- Vertriebsmitarbeiter arbeiten global auf derselben Datengrundlage
- Kompetitiverer VK-Raten durch Einbindung günstiger EK-Optionen
- Vereinfachte Quotierungsprozesse durch direkte Einsicht in VK-Raten pro Trade Lane

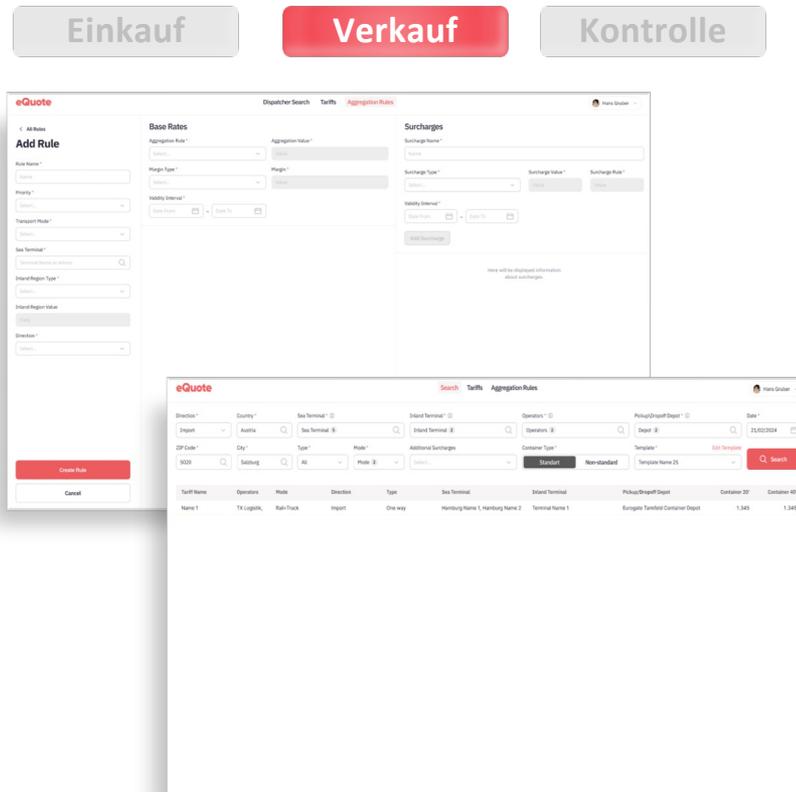
## Durchschnittliches Einsparpotenzial:

Wegfall manueller Fehlerquellen

€ 5

Volle Synchronisierung zwischen VK & EK

€ 15



# Profitorientierte Kostenkontrolle

Einkauf

Verkauf

Kontrolle

eQuote Dispatcher Search Tariffs Aggregation Rules Hans Gruber

**Tariffs** Add Tariff

Search in all fields  Status  Validity Interval

Tariff Name	Operators	Mode of Transport	Validity Interval	Status	Special Contract	Actions
Tariff Name 0104	TX Logistic	Rail-Truck	15/05/2023 - 15/05/2024	Active	0	edit
Tariff Name 020001	Linies	Rail-Truck	20/02/2023 - 20/02/2024	Deactivated	0	edit
Tariff Name 0301	RYF	Rail	09/03/2023 - 09/03/2024	Active	0	edit
Tariff Name 0401	CTS	Truck	17/11/2023 - 17/11/2024	Active	0	edit
Tariff Name 050001	Langhorst	Rail-Truck	10/01/2024 - 10/01/2025	Active	0	edit
Tariff Name 0601	DP World	Rail	04/05/2023 - 04/05/2024	Active	0	edit
Tariff Name 0701	Contargo	Truck	28/06/2023 - 28/06/2024	Active	0	edit
Tariff Name 080001	KCT	Truck	11/02/2024 - 11/02/2025	Active	0	edit
Tariff Name 0901	Moersener	Rail-Truck	23/12/2023 - 23/12/2024	Active	0	edit
Tariff Name 1001	IGS	Truck	02/05/2023 - 02/05/2024	Active	0	edit
Tariff Name 1101	DCH	Truck	09/10/2023 - 09/10/2024	Active	0	edit
Tariff Name 1201	NCL	Rail-Truck	22/06/2023 - 22/06/2024	Active	0	edit
Tariff Name 1301	CTS	Rail	25/05/2023 - 25/05/2024	Active	0	edit
Tariff Name 1401	ERS	Rail	14/11/2023 - 14/11/2024	Active	0	edit
Tariff Name 1501	Transfracht	Rail	03/04/2023 - 03/04/2024	Active	0	edit
Tariff Name 160001	Cometrac	Rail-Truck	18/07/2023 - 18/07/2024	Active	0	edit
Tariff Name 1701	TX Logistic	Rail-Truck	20/05/2023 - 20/05/2024	Active	0	edit
Tariff Name 1801	KCT	Truck	30/12/2023 - 30/12/2024	Active	0	edit
Tariff Name 1901	Moersener	Truck	16/06/2023 - 16/06/2024	Active	0	edit
Tariff Name 2001	IGS	Truck	05/03/2023 - 05/03/2024	Active	0	edit
Tariff Name 2101	Langhorst	Rail-Truck	22/09/2023 - 22/09/2024	Active	0	edit
Tariff Name 2201	DP World	Rail	07/05/2023 - 07/05/2024	Active	0	edit

< Prev 1 2 3 4 ... 22 Next >

## Automatisierte Identifizierung von fehlerhaften Eingangsrechnungen

- System prüft vollautomatisiert durch Künstliche Intelligenz die Eingangsrechnungen von Carrier, Terminal und Depot
- Falsche Rechnungen werden im Controlling gemeldet, damit diese berichtigt werden

## Durchschnittliches Einsparpotenzial:

**€ 47** Identifizierung falscher Eingangsrechnungen

# Noch mehr Einsparung durch Netzwerkoptimierung

Einer unserer Mitarbeiter mit 25+ Jahren Erfahrung im Bereich  
Netzwerkaufbau und Carrier Verhandlungen berät Sie gerne

Kostenfreie Berechnung  
des Potenzials zur  
Netzwerkoptimierung



Identifizierung weiterer  
Kosteneinsparungspotenziale  
durch rouvia

Aktive Beratung im Aufbau  
und der Verhandlung eines  
optimierten Netzwerkes



Direkte Kosteneinsparungen  
ohne eigenen  
Ressourcenaufwand

# Bei 50.000 TEU könnten Sie ~~€4 Mio.~~ pro Jahr einsparen

Unsere Kunden erzielen heute eine durchschnittliche Ersparnis von €96 / TEU.

Bei 50.000 TEU in einem Land könnten Sie mit rouvia maßgebliche Fortschritte erzielen



EK & VK Lösung



Inkl. Kostenkontrolle

# Lassen Sie uns das ROI – Potenzial im nächsten Schritt bemessen



## Unterzeichnung MNDA

MNDA versichert den vertraulichen Umgang mit gegenseitigen Daten



## Bereitstellung historischer Daten

Historische Daten als Benchmark, gegen den der ROI berechnet wird



## Wir berechnen das Potenzial

Anhand unserer Daten & Erfahrung berechnen wir Ihren ROI mit rouvia



## Termin inkl. Entscheidungsträger

Präsentation der Resultate mit Diskussion über das Potenzial



***"WE SIGNIFICANTLY IMPROVED BUYING AND QUOTATION PROCESSES GLOBALLY. THE BENEFITS AND COST SAVINGS OF USING ROUVIA HAVE BEEN IMMEDIATELY VISIBLE."***

*Procurement manager, JAS Forwarding GmbH*

# Let's do this!

→ **Benjamin Noyan**

Managing Director

Telefon: +49 172 185 6481

E-Mail: [b.noyan@rouvia.com](mailto:b.noyan@rouvia.com)